

Коммерческое предложение ООО "ДЗТ-Логистик" через порты Владивостока

Ставки действительны с 18.06.2025 до последующего уведомления.

По маршрутам, не указанным в КП, обращаться на адреса port@dzt-logistic.ru, import@dzt-logistic.ru

Москва			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 450	\$ 1 550
	Xingang	\$ 1 450	\$ 1 550
	Qingdao	\$ 1 400	\$ 1 500
	Taicang	\$ 1 680	\$ 1 800
	Shanghai	\$ 1 345	\$ 1 335
	Ningbo	\$ 1 345	\$ 1 335
	Xiamen	\$ 1 500	\$ 1 600
	Shekou	\$ 1 500	\$ 1 600
	Yantian	\$ 1 960	\$ 3 220
	Nansha	\$ 1 500	\$ 1 650
	Huangpu (Guanzhou)	\$ 1 650	\$ 1 850
	Chongqing	\$ 2 050	\$ 2 700
KOREA	Busan	\$ 1 350	\$ 1 305
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 610	\$ 2 110
	Ho Chi Minh City	\$ 1 610	\$ 2 110
MALASIA	Port Klang	\$ 2 425	\$ 2 780
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 930	\$ 2 680
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 150	\$ 2 570
THAILAND	Bangkok	\$ 1 700	\$ 2 120
	Laem Chabang	\$ 1 600	\$ 2 120
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 680	\$ 3 450

Санкт-Петербург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 250	\$ 1 750
	Xingang	\$ 1 250	\$ 1 750
	Qingdao	\$ 1 250	\$ 1 600
	Taicang	\$ 1 630	\$ 2 530
	Shanghai	\$ 1 250	\$ 1 700
	Ningbo	\$ 1 350	\$ 1 600
	Xiamen	\$ 1 350	\$ 1 800
	Shekou	\$ 1 450	\$ 2 050
	Yantian	\$ 1 910	\$ 3 120
	Nansha	\$ 1 400	\$ 1 850
	Huangpu (Guanzhou)	\$ 1 450	\$ 2 050
	Chongqing	\$ 2 130	\$ 3 390
KOREA	Busan	\$ 1 305	\$ 1 870
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 660	\$ 2 310
	Ho Chi Minh City	\$ 1 660	\$ 2 310
MALASIA	Port Klang	\$ 2 280	\$ 2 980
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 080	\$ 2 880
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 050	\$ 2 770
THAILAND	Bangkok	\$ 1 650	\$ 2 320
	Laem Chabang	\$ 1 650	\$ 2 320
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 630	\$ 3 650

Новосибирск			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 250	\$ 1 550
	Xingang	\$ 1 250	\$ 1 550
	Qingdao	\$ 1 250	\$ 1 500
	Taicang	\$ 1 630	\$ 1 800
	Shanghai	\$ 1 250	\$ 1 500
	Ningbo	\$ 1 250	\$ 1 500
	Xiamen	\$ 1 350	\$ 1 600
	Shekou	\$ 1 450	\$ 1 600
	Yantian	\$ 1 910	\$ 3 120
	Nansha	\$ 1 400	\$ 1 650
	Huangpu (Guanzhou)	\$ 1 450	\$ 1 850
	Chongqing	\$ 1 850	\$ 2 700
KOREA	Busan	\$ 1 305	\$ 1 655
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 660	\$ 2 050
	Ho Chi Minh City	\$ 1 660	\$ 2 050
MALASIA	Port Klang	\$ 2 280	\$ 2 780
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 080	\$ 2 680
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 050	\$ 2 570
THAILAND	Bangkok	\$ 1 660	\$ 2 050
	Laem Chabang	\$ 1 650	\$ 2 050
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 630	\$ 3 450

Екатеринбург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 250	\$ 1 750
	Xingang	\$ 1 250	\$ 1 750
	Qingdao	\$ 1 250	\$ 1 600
	Taicang	\$ 1 550	\$ 2 630
	Shanghai	\$ 1 250	\$ 1 485
	Ningbo	\$ 1 250	\$ 1 485
	Xiamen	\$ 1 350	\$ 1 800
	Shekou	\$ 1 450	\$ 2 050
	Yantian	\$ 1 960	\$ 3 220
	Nansha	\$ 1 400	\$ 1 850
	Huangpu (Guanzhou)	\$ 1 450	\$ 2 050
	Chongqing	\$ 1 750	\$ 3 400
KOREA	Busan	\$ 1 305	\$ 1 455
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 660	\$ 2 330
	Ho Chi Minh City	\$ 1 660	\$ 2 330
MALASIA	Port Klang	\$ 2 280	\$ 2 980
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 080	\$ 2 880
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 1 960	\$ 2 770
THAILAND	Bangkok	\$ 1 660	\$ 2 330
	Laem Chabang	\$ 1 650	\$ 2 320
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 680	\$ 3 650

Владивосток			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 950	\$ 1 150
	Xingang	\$ 950	\$ 1 150
	Qingdao	\$ 950	\$ 1 150
	Taicang	\$ 1 050	\$ 1 350
	Shanghai	\$ 950	\$ 1 085
	Ningbo	\$ 950	\$ 1 085
	Xiamen	\$ 1 000	\$ 1 200
	Shekou	\$ 1 000	\$ 1 200
	Yantian	\$ 1 790	\$ 1 700
	Nansha	\$ 1 000	\$ 1 200
	Huangpu (Guanzhou)	\$ 1 150	\$ 1 350
	Chongqing	\$ 1 350	\$ 1 900
KOREA	Busan	\$ 1 000	\$ 1 055
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 110	\$ 1 310
	Ho Chi Minh City	\$ 1 110	\$ 1 310
MALASIA	Port Klang	\$ 1 980	\$ 2 280
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 430	\$ 2 030
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 1 560	\$ 1 960
THAILAND	Bangkok	\$ 1 200	\$ 1 420
	Laem Chabang	\$ 1 100	\$ 1 320
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 450	\$ 2 950

Ставки даны для неопасных и не режимных грузов.

Ставка включает:

морской фрахт, дроп офф, выгрузку с судна,
документационный сбор линии, портовые сборы в
порту выгрузки.

В ставку не включены:

локальные сборы в порту погрузки,
таможенное оформление в порту выгрузки,
конвертация зависит от линии 3-5%,
сверхнормативное использование контейнера.